

# ***INSPECTION VIDEO DES CANALISATIONS***

## ***TESTS ETANCHEITE***

***MACHEIX M..F.***

***I.V.C.***

***19270 Ste Féréole***

***Tél : 0555857479***

***Fax: 0555856450***

***Véh:0609308040***

***0685828876***

***Commune de VEBRET -***

***Additif au rapport de Juillet 1998***

***Secteur Bourg - Couchal***

***15240***

***Passage Caméra***

***Après nettoyage à l'Hydrocureur***

***Le 8 Octobre 1998***

## *Résumé*

- \* Fissure conséquente à 11 m en amont de R18 ter*
- \* Cassure importante à 12 m en amont de R12 ter*
- \* Fissures à 3 m en aval de R18ter*
- \* Contre pente de R18ter, jusqu'à 15 m en aval de R18ter de 7 à 8 cm*
- \* Contre pente de 5 à 15 m en aval de R7 supérieure à 10 cm*
- \* Contre pente en amont de R57 de 4 à 5 cm sur 15 m de long*
- \* Grosse cassure avec très grosse entrée d'eau de 1 m 50 à 2 m en amont de R55*

1

*Secteur « Le Bourg »*

*Départ R22bis ⇒ R20bis ⇒ Amont*

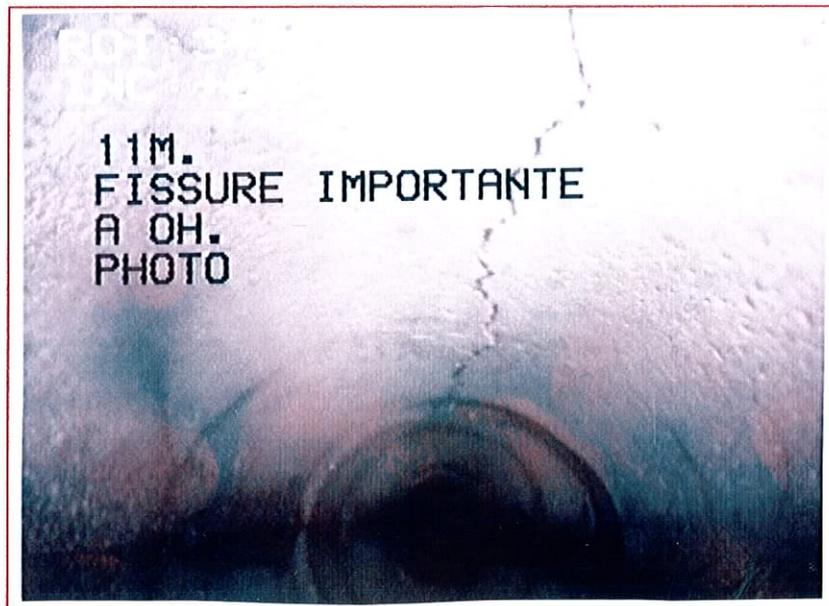
*Passage d'eau important « eaux pluviales*

*46 m - Arrivée R20bis*

*Départ R18 ter ⇒ R22 ⇒ Amont*

*11 m - Fissure importante à 0h sur la longueur de la buse.*

*Photo témoin*



2

12 m - Cassures importantes à 0h.  
Limite de l'affaissement

Photo témoin



18 m    *Piquage à 3h.*  
22 m 50 *Piquage à 9h.*  
32 m    *Décalage longitudinal avec exfiltrations*  
33 m    *Arrivée R22*  
          *Retour*

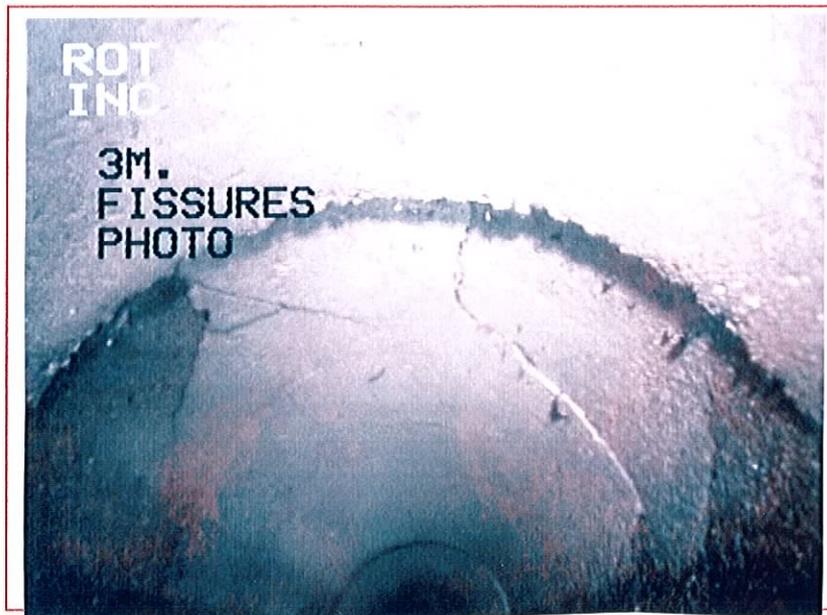
*Film en marche arrière*

*Secteur « Le Bourg »*

*Départ R18 ter ⇒ R18bis ⇒ Aval*

*3 m - Fissures à 0h*

*Photo témoin*



*Contre pente du regard 18 ter jusqu'à 15 m en aval de 7 à 8 cm*

*13 m 50 - Piquage à 2h.*

*17 m 50 - Arrivée R18bis*

**Secteur « Le Bourg »****Départ R18 bis ⇒ R19 ⇒ Amont**

5 m - Arrivée à partie contrôlée en sens inverse  
Sable à éliminer -

Fait ce jour

**Départ R7 ⇒ R6 ⇒ Amont**

Ø 300

2 m - Piquage à 10h.

17 m 50

18 m Deux piquages à 2h et 10h.

Retour

Déjà contrôlée en sens inverse

**Départ R7 ⇒ R8 ⇒ Aval**

5 m Début de niveau d'eau

14 m 50 Arrivée R8

Film en marche arrière

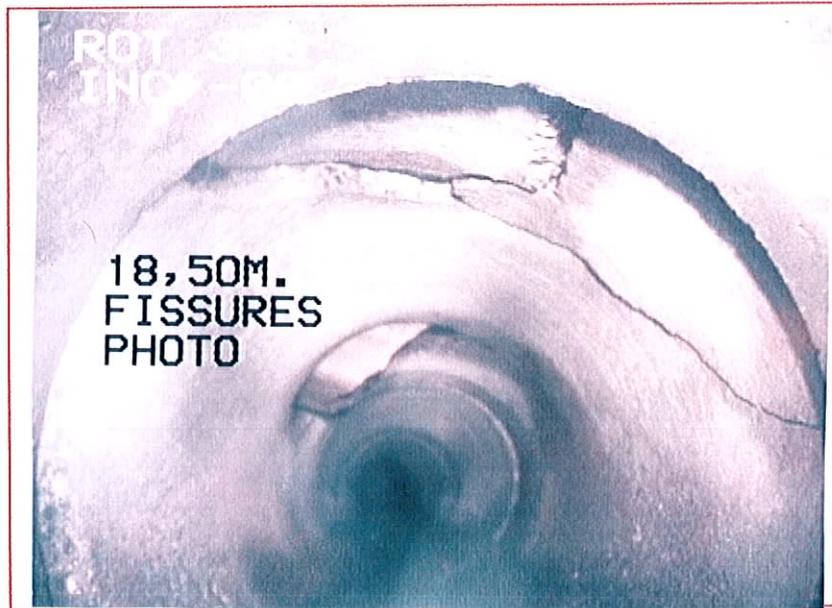
Contre pente de plus de 10 cm de 5 à 15 m en aval de R7

## *Secteur « Le Bourg »*

### *Départ R5 ⇒ R6 ⇒ Aval*

*18 m50 - Fissures à 0h.*

*Photo témoin*



*28 m - Gros caillou  
Restent 6 mètres non inspectés .*

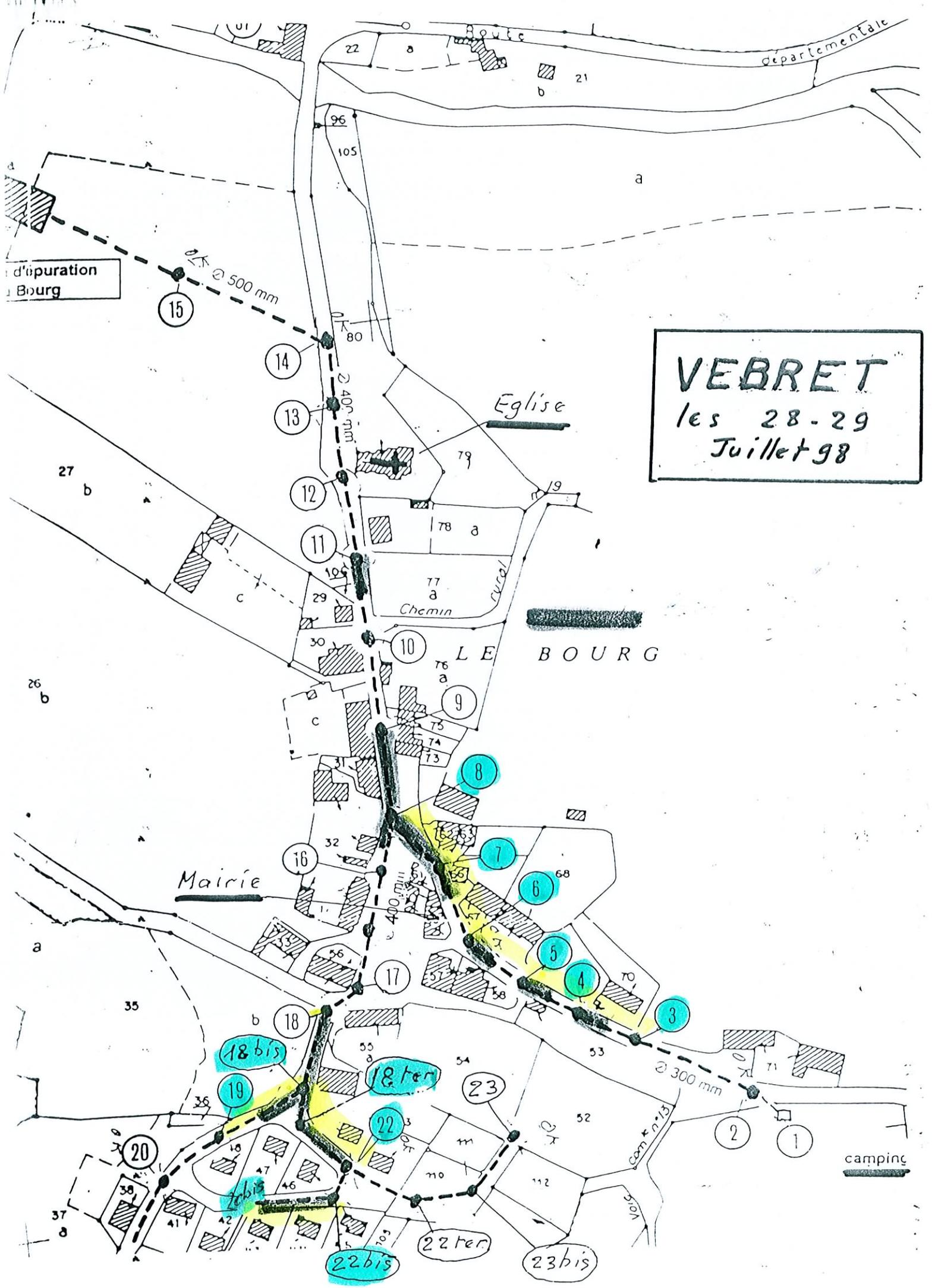
*Secteur « Le Bourg »*

*Départ R5 ⇒ R4 ⇒ Amont*

*30 m - Arrivée R4*

*Poursuite ⇒ R3 ⇒ Amont*

*20 m en amont de R3 - Retour*



**VEBRET**  
 les 28-29  
 Juillet 98

d'epuration  
 Bourg

Eglise

LE BOURG

Mairie

camping

## *Secteur Couchal*

### *Départ R52 (Sous RD 3) ⇒ R53 ⇒ Aval*

*46 m - Arrivée à regard (R53) non trouvé dans le pré  
55 m - Blocage - Fin de cable - Retour - (Véhicule sur la route)*

### *Départ R56 ⇒ R57 ⇒ Aval*

*5 m - Caméra sous l'eau (10 cm)  
26 m - Sortie d'eau  
65 m Arrêt enregistrement*

### *Départ R57 ⇒ R56 en M.A.*

*74 m de R57*

*Contre pente de 4 à 5 cm en amont de R57 sur 15 m.  
Arrivée R56*

### *Départ R55 ⇒ R56 ⇒ Aval*

*5 m - Arrivée R56*

**Secteur « Couchal »****Départ R55 ⇒ R53 ⇒ Amont**

*1 m 50 à 2 m - Canalisation cassée  
Très grosse pénétration d'eau*

*Photo (pas belle)*



*52 m - Blocage du chariot  
Fin de cable*

***Fin inspection***

Dépôts RMCL

R50

R51

RD 3.

→ Riam es Montagne

Bort

R52

53 (haque)

of. Les  
2500 pradets

R10

R55

R56

R57

Maison Jalesse

R58

Maison Serre

R59

R60

R61

R62

R63

COUCHAL

R65

R64

R64 bis

**VEBRET**  
 le 29-07-98  
 Secteur Gare →  
 Couchal